A2NEU6 2. Klimafreundlich mobil in Bielefeld und der Region

Gremium: Kreivsorstand / Steuerungsgruppe
Beschlussdatum: 13.05.2020

Text

2. Klimafreundlich mobil in Bielefeld und der Region

Unsere Vision

Mobilität ist Ausdruck von Freiheit, Selbstbestimmung und Wohlstand. Aber unser Verkehrssystem stößt an räumliche, soziale und ökologische Belastungsgrenzen, gerade in der wachsenden Stadt Bielefeld. Wir stehen vor der historischen Aufgabe, in wenigen Jahren unsere Treibhausgas-Emissionen drastisch zu senken, um die Klimaerhitzung auf deutlich unter 2°C, möglichst auf 1,5°C, zu beschränken. Die Mobilitätswende ist hierfür ein zentraler, unumgänglicher Baustein.

Bielefeld soll eine lebenswerte Stadt für alle sein. Wir schaffen eine zukunftsgerechte Stadt mit sauberer Luft und weniger Lärm. Dabei steht für uns an erster Stelle, Rad- und Fußverkehr attraktiver und sicher zu machen! Aber gleichermaßen machen wir Menschen, die im Berufsalltag auf ein Auto angewiesen sind, Angebote durch ausgewiesene Park- und Lieferzonen.

In unserer Vision sind Fußwege und verkehrsberuhigte Zonen ausgebaut, die Bielefelder*innen sind dadurch gern und viel zu Fuß und mit dem Rad unterwegs. Wir haben mehr Plätze zum Verweilen und Plauschen – es ist leiser, die Luft ist sauberer und es passieren weniger Unfälle. Das Radwegenetz ermöglicht sicheres Radfahren für Klein und Groß. Neben Fahrradstraßen in den Quartieren kommt man auf bedarfsgerechten Radverbindungen schnell durch die ganze Stadt – eine attraktive Alternative zum eigenen Auto. Bus und Bahn verbinden die verschiedenen Stadtteile. Sie sind bequem und barrierefrei, Ticketpreise und -abos sind günstig und leicht zu verstehen. Mobilitätsstationen bieten nicht nur Bielefelder*innen, sondern auch Pendler*innen einfache Möglichkeiten, in Bielefeld ohne Auto unterwegs zu sein. Radverkehr, öffentliche Linienverkehre, Taxis, Rufbusse sowie Sharing-Angebote vom Lastenrad bis zum Auto – alles findet sich hier an einem Ort.

Das alles zusammen ist die Mobilitätswende für Bielefeld – diese Vision treibt uns GRÜNE an. Wir setzen uns konsequent für eine höhere Lebensqualität ein. In diesem Ziel sind wir uns einig – den Weg dorthin wollen wir mit den Bürger*innen zusammen gestalten. Umstieg leicht gemacht!

Zu Fuß im Quartier

Was wir wollen

Bielefeld den Menschen zurückgeben – Zufußgehen ist für alle Menschen, jung oder alt, mit Kinderwagen oder Hilfsmitteln, eine gesunde und klimafreundliche Mobilität. Vor allem im Quartier und in der Innenstadt. Dafür braucht es Platz

und ein sicheres, ausgebautes Fußwegenetz mit vielen ansprechenden Möglichkeiten für Pausen. Spielplätze und Parks sind attraktiv gestaltet und Fußgänger*innenzonen laden zum Verweilen ein.

Was jetzt wichtig ist

- Wir schaffen sichere Verbindungen für Fußgänger*innen in den Wohngebieten. Dazu gehören direkte Verbindungen zu Orten des täglichen Bedarfs, Ausweitung der Tempo-30-Zonen in den Quartieren und in der Innenstadt, breite Fußwege (mindestens 2 Meter), sichere Fußgänger*innenüberwege durch Zebrastreifen und Fahrbahnverengungen sowie unterbrechungsfreie Überquerungsmöglichkeiten ohne „Stranden“ auf Mittelinseln.

- Der Fußweg zur Schule muss für alle Kinder und Jugendlichen sicher sein. Dafür schaffen wir sichere Verkehrszonen vor Schulen und Kitas durch Halte- und Parkverbote und Tempo-30-Bereiche rund um die Uhr.

- Licht an! Eine intelligente, sich der Situation anpassende Beleuchtung auf Wegen durch Grünzüge schafft für Fußgänger*innen auch abends Alternativen zur Straße.

- Pause machen! Ansprechende Begrünung und ausreichende Sitzbänke mit Mülleimern ermöglichen allen, auf ihrem Weg eine Pause einzulegen. Öffentliche Plätze gestalten wir so, dass die Anwohner*innen diese gerne nutzen.

- Das Ordnungsamt wollen wir besser ausstatten: Halten und Parken auf Geh- und Radwegen bedeuten eine Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer*innen. Durch verstärkte Kontrollen wollen wir diese minimieren.

Was wir als Erstes angehen

- Die Wilhelmstraße wird zur autofreien Flaniermeile ausgebaut. Wir wollen zeigen, wie eine autofreie Straße wieder durch Menschen belebt wird - für einen Ruhepol in der Innenstadt und als Verbindung vom Kesselbrink zum Jahnplatz.

Dem Fahrrad gehört die Zukunft - sicher und gesund unterwegs

Was wir wollen

Ein modernes Radverkehrskonzept für die Zukunft auf zwei und drei Rädern: sichere Radwege für Klein und Groß, radfreundliche Ampelschaltungen, sichere und überdachte Abstellanlagen, fahrradfreundliche Straßenplanung. Durch das ausgebaute Bielefelder Radwegenetz schaffen wir direkte, schnelle Verbindungen auf dem Weg zur Arbeit, zur Kita oder in den Teuto. Fahrradfahren wird so für alle zur selbstverständlichen Fortbewegung. Dafür planen wir deutlich mehr Haushaltsmittel für den Ausbau der Fahrradinfrastruktur ein.

Die Umsetzung aller Forderungen des „Radentscheids“ ist für uns Herzensangelegenheit und erhält höchste Priorität. Wir treten mit Schwung in die Pedale für ein fahrradfreundliches Bielefeld.

Was jetzt wichtig ist

- Sicherheit und Komfort wollen wir erhöhen durch breite und geschützte Radwege, die auch für Kinderanhänger Lastenräder geeignet sind. Radmobilität für alle!

- Wir machen sicher gestaltete Kreuzungen und fahrradfreundliche Ampelschaltungen zum Standard. So gelingt das sicherere, gleichberechtigte Miteinander verschiedener Verkehrsteilnehmer*innen.

- Wir bauen das lokale Radwegenetz aus. In jedem Quartier soll es attraktive Radwegverbindungen zu wichtigen Einrichtungen des täglichen Bedarfs geben. Wir wollen echte Fahrradstraßen einrichten, ohne Durchgangs-Auto-Verkehr. Alle Einbahnstraßen werden für den Radverkehr in beide Richtungen freigegeben. Entsprechende Hinweise sorgen für die Sicherheit der Radler*innen.

- Zügig unterwegs! Wir bauen schnelle innerstädtische Radverbindungen und treiben den Ausbau des regionalen Radschnellwegs Gütersloh – Bielefeld – Herford – Minden voran.

- Die Radinfrastruktur wollen wir ausbauen. Dazu gehören hochwertige Radabstellanlagen (überdacht, beleuchtet und mit Abstellboxen) und Ladestationen für E-Bikes im Innenstadtbereich und anderen wichtigen Knotenpunkten. Wir sorgen für ausreichende Stellplätze in Fahrradparkhäusern am Hauptbahnhof und in der Innenstadt.

- Flexibel sein! Wir fördern attraktive und kostengünstige Leihräder (inklusive Jobrad, Lastenräder und E-Bikes).

- Wir führen eine Fahrradstaffel im Ordnungsamt ein, um Parken auf Geh- und Radwegen zu ahnden. Akute Gefahrenstellen wollen wir sofort beheben und Meldungen von Gefahren schnell und einfach per App und Telefon ermöglichen.

- Zur Finanzierung von Fahrradinfrastruktur werden wir mehr Geld ausgeben! Die Haushaltsmittel wollen wir zunächst bis zur Höhe der Empfehlungen des Nationalen Radverkehrsplans (NRVP) (derzeit 19 Euro pro Einwohner*in/Jahr) anheben und sukzessive auf mindestens 30 Euro pro Einwohner*in aufstocken.

Was wir als Erstes angehen

- Wir werden eine Qualitätsoffensive Rad mit einem Sofortprogramm starten! So erhöhen wir Sicherheit und Qualität durch zügig umsetzbare Maßnahmen. Dazu gehören das Aufstellen von Fahrradbügeln, um Parken und Halten zu verhindern, die Verbindung der Fahrradstraßen auf der Strecke Uni-Stieghorst, die Schaffung von sicheren Abstellmöglichkeiten in innerstädtischen Parkhäusern. Wir wollen den „Grünen Pfeil“ einführen, damit rechtsabbiegende Radler*innen nicht weiter sinnlos an Ampeln aufgehalten werden. Und wir sorgen für bessere Fahrradumleitungen und

Fahrradwegbereitstellung bei Baustellen. Mit uns gibt es keine „Radfahrer bitte absteigen"-Schilder mehr!

- Außerdem schreiben wir fest: Bei allen zukünftigen Baumaßnahmen werden an Einmündungen Aufpflasterungen eingebaut, die Autofahrer*innen ein zu schnelles Ein- bzw. Abbiegen unmöglich machen. Radler*innen können die Aufplasterungen komfortabel überfahren, ohne behindernde „Stolperkanten".

Bequem und zügig mobil in Bus und Bahn

Was wir wollen

Öffentlicher Nahverkehr für alle Bielefelder*innen – ein dichtes Netz aus Stadtbahn, Bus und Rufverkehr bis in alle Stadtteile, Tag und Nacht. Ein einfaches und übersichtliches Preissystem mit stabilen, sozialverträglichen Preisen. Mit uns ist ganz Bielefeld mobil von früh bis spät.

Was jetzt wichtig ist

- Barrierefreie Haltestellen für Bus und Stadtbahn gibt es mit uns im ganzen Stadtgebiet.

- Bus und Bahn überall und rund um die Uhr - Tag und Nacht. Dafür sorgen wir für mehr Linien, häufigere Fahrten und Verbindungen auch am Wochenende. So wird Bus- und Bahnfahren auch für die Menschen in Stadtteilen attraktiv, die bislang schlecht angebunden sind (wie Senne, Quelle und Dornberg).

- Wir schaffen ein übersichtliches Preissystem. Dazu gehören u. a. stabile Preise für das Sozialticket, keine Sonderzuschläge für Nachtbusse und liniengebundene Rufbusse, keine Preissprünge an der Stadtgrenze, zum Beispiel zwischen Bielefeld und Werther.

- Wir verlängern die Stadtbahn nach Jöllenbeck. Die Linie 2 wollen wir nach Hillegossen verlängern. Die beschlossene Verlängerung der Linie 1 nach Sennestadt setzen wir entschlossen um.

- Wir starten eine „Offensive Busverkehr", um den Ausbau des ÖPNV zu beschleunigen. Dazu gehören Busvorrangspuren und Ampelbevorrechtigungen, die Ausweitung des Rufbusverkehrs (On-Demand-Verkehr) in Stadtgebiete, die wegen einer geringen Nachfrage nicht in einem annehmbaren Takt bedient werden können, und Schnellbuslinien insbesondere für den Pendler*innenverkehr.

- Wir planen für die Zukunft und berücksichtigen bei Bauvorhaben in der Innenstadt die Möglichkeit für spätere oberirdische Stadtbahnstrecken.

Was wir als Erstes angehen

- Wir weiten den Rufbusverkehr aus! Das Pilotprojekt „Anton“ wird dafür in allen Stadtteilen als ergänzendes Angebot eingeführt.
- ÖPNV-Verbindungen sollen in Routendiensten wie Google Maps abrufbar sein.
- Den Busverkehr beschleunigen wir durch Vorrangspuren und Ampelbevorrechtigungen.

Eine Stadt für Menschen statt für Autos

Was wir wollen

Uns allen ist klar: Staus, Lärm und Abgase müssen endlich weniger werden. Ein intelligentes Mobilitätsnetz kann für staufreie Anfahrten und eine kurze Parkplatzsuche sorgen. Attraktive wohnortnahe Carsharing-Angebote und Mobilitätsstationen, die als Knotenpunkt den Umstieg zwischen Verkehrsmitteln erleichtern, bieten Anreize, neue Wege zu gehen. Handwerker*innen und Co., die auf Autos angewiesen sind, unterstützen wir durch entsprechende Parkzonen. Der Warenverkehr in der Innenstadt und in den Quartieren ist reibungslos möglich und zukunftsgerecht gestaltet. E-Mobilität werden wir stärken, indem wir für die entsprechende Infrastruktur sorgen. Unser Konzept: Alternativen stärken und dort, wo es nicht anders geht, das Auto effizient nutzen.

Was jetzt wichtig ist

- Verkehrsflüsse müssen intelligent geleitet werden. Wir schaffen autofreie Bereiche, beginnend in der Altstadt (Ritterstraße, Hagenbruchstraße, Welle).
- Quartiere stärken durch wohnortnahe Netze von Carsharing-Parkplätzen und öffentlichen Quartiersgaragen. So schaffen wir autofreie Wohnstraßen zum Spielen und Verweilen. Durchgangsverkehr wird außerhalb der Quartiere geführt, um Anlieger*innen zu entlasten; straßenbauliche Maßnahmen verhindern „Schleichwege“.
- Wir kümmern uns um Plätze! Klosterplatz, Süsterplatz und den Platz zwischen Kunsthalle und Goldbeck-Forum werden wir vom Durchgangsverkehr befreien!
- Wir schaffen bedarfsgerecht kostenfreie Liefer- und Haltezonen für Kurierdienste, Pflegedienste und Handwerker*innen und erleichtern so Dienstleistungsvorgänge.
- Autofrei leben: Wir unterstützen Bielefelder*innen, die ihr eigenes Auto abschaffen, mit einem Modellprojekt.
- Ein weiterer Ausbau von Hauptverkehrsstraßen fördert den Autoverkehr und steht damit im Widerspruch zur Mobilitätswende. Wir lehnen deshalb den vierspurigen Ausbau weiterer Abschnitte der B 61 im Norden und Süden von Bielefeld ab. Zusammen mit den GRÜNEN in Gütersloh setzen wir uns dafür

ein, dass der vierspurige Ausbau der B 61 aus dem Bundesverkehrswegeplan herausgenommen wird.

Was wir als Erstes angehen

- Wir schaffen rund um das „Hufeisen“ in der Altstadt kostenfreie Halte- und Lieferzonen für Dienstleister*innen zum Be- und Entladen, für Krankenfahrten sowie für Handwerker*innen und Pflegedienste.
- Den Durchgangsverkehr führen wir um die Altstadt herum.

Besser vernetzt in der Region

Was wir wollen

Bequeme Mobilität nicht nur in Bielefeld, sondern auch in die Region hinein. 47.000 Menschen pendeln täglich von Bielefeld in andere Gemeinden, 83.000 Arbeitnehmer*innen und Student*innen kommen täglich nach Bielefeld. Für alle wollen wir attraktive Angebote zur klimagerechten Mobilität aufbauen. Die Mobilitätswende endet nicht an der Stadtgrenze, wir brauchen sie für ganz Ostwestfalen-Lippe. Wir denken Wohnen, Mobilität und Arbeit zusammen – über die Stadtgrenzen hinweg.

Was jetzt wichtig ist

- Umstieg leicht gemacht! Wir schaffen Angebote, indem am Hauptbahnhof und an den Bahnhöfen Brackwede, Brake und Sennestadt Mobilitätsstationen eingerichtet werden, die Pendler*innen einen guten Anschluss mit Rad, Elektroroller oder (Ruf-)Bus für die „letzte Meile“ ermöglichen. Park-and-ride-Plätze werden an der Stadtgrenze geschaffen und gemeinsam mit anderen Kommunen finanziert.
- Das Rad wollen wir auch auf Distanz zum bequemen Verkehrsmittel machen, indem wir schnelle Radverbindungen schaffen und den Ausbau des Radschnellwegs Gütersloh – Bielefeld – Herford – Minden vorantreiben.
- ÖPNV und Bahn müssen attraktiver werden. Wir wollen Tarifsprünge an der Stadtgrenze nach und nach abschaffen und sicherstellen, dass die Bielefelder Innenstadt und überregionale Ziele wie (Hoch-)Schulen, große Unternehmen und Freizeitziele in höchstens 30 Minuten von allen Umlandgemeinden mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichbar sind. Tagsüber wird der Halbstundentakt der Mindestbedienungsstandard im Regionalverkehr auf der Schiene und im Bus.