

A2NEU6 2. Klimafreundlich mobil in Bielefeld und der Region

Gremium: Kreivsorstand / Steuerungsgruppe

Beschlussdatum: 13.05.2020

Text

1 2. Klimafreundlich mobil in Bielefeld und der 2 Region

3 Unsere Vision

4 Mobilität ist Ausdruck von Freiheit, Selbstbestimmung und Wohlstand. Aber unser
5 Verkehrssystem stößt an räumliche, soziale und ökologische Belastungsgrenzen,
6 gerade in der wachsenden Stadt Bielefeld. Wir stehen vor der historischen
7 Aufgabe, in wenigen Jahren unsere Treibhausgas-Emissionen drastisch zu senken,
8 um die Klimaerhitzung auf deutlich unter 2°C, möglichst auf 1,5°C, zu
9 beschränken. Die Mobilitätswende ist hierfür ein zentraler, unumgänglicher
10 Baustein.

11 Bielefeld soll eine lebenswerte Stadt für alle sein. Wir schaffen eine
12 zukunftsgerechte Stadt mit sauberer Luft und weniger Lärm. Dabei steht für uns
13 an erster Stelle, Rad- und Fußverkehr attraktiver und sicher zu machen! Aber
14 gleichermaßen machen wir Menschen, die im Berufsalltag auf ein Auto angewiesen
15 sind, Angebote durch ausgewiesene Park- und Lieferzonen.

16 In unserer Vision sind Fußwege und verkehrsberuhigte Zonen ausgebaut, die
17 Bielefelder*innen sind dadurch gern und viel zu Fuß und mit dem Rad unterwegs.
18 Wir haben mehr Plätze zum Verweilen und Plauschen – es ist leiser, die Luft ist
19 sauberer und es passieren weniger Unfälle. Das Radwegenetz ermöglicht sicheres
20 Radfahren für Klein und Groß. Neben Fahrradstraßen in den Quartieren kommt man
21 auf bedarfsgerechten Radverbindungen schnell durch die ganze Stadt – eine
22 attraktive Alternative zum eigenen Auto. Bus und Bahn verbinden die
23 verschiedenen Stadtteile. Sie sind bequem und barrierefrei, Ticketpreise und -
24 abos sind günstig und leicht zu verstehen. Mobilitätsstationen bieten nicht nur
25 Bielefelder*innen, sondern auch Pendler*innen einfache Möglichkeiten, in
26 Bielefeld ohne Auto unterwegs zu sein. Radverkehr, öffentliche Linienverkehre,
27 Taxis, Rufbusse sowie Sharing-Angebote vom Lastenrad bis zum Auto – alles findet
28 sich hier an einem Ort.

29 Das alles zusammen ist die Mobilitätswende für Bielefeld – diese Vision treibt
30 uns GRÜNE an. Wir setzen uns konsequent für eine höhere Lebensqualität ein. In
31 diesem Ziel sind wir uns einig – den Weg dorthin wollen wir mit den Bürger*innen
32 zusammen gestalten. Umstieg leicht gemacht!

33 Zu Fuß im Quartier

34 Was wir wollen

35 Bielefeld den Menschen zurückgeben – Zufußgehen ist für alle Menschen, jung oder
36 alt, mit Kinderwagen oder Hilfsmitteln, eine gesunde und klimafreundliche
37 Mobilität. Vor allem im Quartier und in der Innenstadt. Dafür braucht es Platz

38 und ein sicheres, ausgebauten Fußwegenetz mit vielen ansprechenden Möglichkeiten
39 für Pausen. Spielplätze und Parks sind attraktiv gestaltet und
40 Fußgänger*innenzonen laden zum Verweilen ein.

41 Was jetzt wichtig ist

- 42 • Wir schaffen sichere Verbindungen für Fußgänger*innen in den Wohngebieten.
43 Dazu gehören direkte Verbindungen zu Orten des täglichen Bedarfs,
44 Ausweitung der Tempo-30-Zonen in den Quartieren und in der Innenstadt,
45 breite Fußwege (mindestens 2 Meter), sichere Fußgänger*innenüberwege durch
46 Zebrastreifen und Fahrbahnverengungen sowie unterbrechungsfreie
47 Überquerungsmöglichkeiten ohne „Stranden“ auf Mittelinseln.
- 48 • Der Fußweg zur Schule muss für alle Kinder und Jugendlichen sicher sein.
49 Dafür schaffen wir sichere Verkehrszonen vor Schulen und Kitas durch
50 Halte- und Parkverbote und Tempo-30-Bereiche rund um die Uhr.
- 51 • Licht an! Eine intelligente, sich der Situation anpassende Beleuchtung auf
52 Wegen durch Grünzüge schafft für Fußgänger*innen auch abends Alternativen
53 zur Straße.
- 54 • Pause machen! Ansprechende Begrünung und ausreichende Sitzbänke mit
55 Mülleimern ermöglichen allen, auf ihrem Weg eine Pause einzulegen.
56 Öffentliche Plätze gestalten wir so, dass die Anwohner*innen diese gerne
57 nutzen.
- 58 • Das Ordnungsamt wollen wir besser ausstatten: Halten und Parken auf Geh-
59 und Radwegen bedeuten eine Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer*innen.
60 Durch verstärkte Kontrollen wollen wir diese minimieren.

61 Was wir als Erstes angehen

- 62 • Die Wilhelmstraße wird zur autofreien Flaniermeile ausgebaut. Wir wollen
63 zeigen, wie eine autofreie Straße wieder durch Menschen belebt wird - für
64 einen Ruhepol in der Innenstadt und als Verbindung vom Kesselbrink zum
65 Jahnplatz.

66 Dem Fahrrad gehört die Zukunft - sicher und 67 gesund unterwegs

68 Was wir wollen

69 Ein modernes Radverkehrskonzept für die Zukunft auf zwei und drei Rädern:
70 sichere Radwege für Klein und Groß, radfreundliche Ampelschaltungen, sichere und
71 überdachte Abstellanlagen, fahrradfreundliche Straßenplanung. Durch das
72 ausgebauten Bielefelder Radwegenetz schaffen wir direkte, schnelle Verbindungen
73 auf dem Weg zur Arbeit, zur Kita oder in den Teuto. Fahrradfahren wird so für
74 alle zur selbstverständlichen Fortbewegung. Dafür planen wir deutlich mehr
75 Haushaltsmittel für den Ausbau der Fahrradinfrastruktur ein.

76 Die Umsetzung aller Forderungen des „Radentscheids“ ist für uns
77 Herzensangelegenheit und erhält höchste Priorität. Wir treten mit Schwung in die
78 Pedale für ein fahrradfreundliches Bielefeld.

79 Was jetzt wichtig ist

- 80 • Sicherheit und Komfort wollen wir erhöhen durch breite und geschützte
81 Radwege, die auch für Kinderanhänger Lastenräder geeignet sind.
82 Radmobilität für alle!
- 83 • Wir machen sicher gestaltete Kreuzungen und fahrradfreundliche
84 Ampelschaltungen zum Standard. So gelingt das sicherere, gleichberechtigte
85 Miteinander verschiedener Verkehrsteilnehmer*innen.
- 86 • Wir bauen das lokale Radwegenetz aus. In jedem Quartier soll es attraktive
87 Radwegverbindungen zu wichtigen Einrichtungen des täglichen Bedarfs geben.
88 Wir wollen echte Fahrradstraßen einrichten, ohne Durchgangs-Auto-Verkehr.
89 Alle Einbahnstraßen werden für den Radverkehr in beide Richtungen
90 freigegeben. Entsprechende Hinweise sorgen für die Sicherheit der
91 Radler*innen.
- 92 • Zügig unterwegs! Wir bauen schnelle innerstädtische Radverbindungen und
93 treiben den Ausbau des regionalen Radschnellwegs
94 Gütersloh–Bielefeld–Herford–Minden voran.
- 95 • Die Radinfrastruktur wollen wir ausbauen. Dazu gehören hochwertige
96 Radabstellanlagen (überdacht, beleuchtet und mit Abstellboxen) und
97 Ladestationen für E-Bikes im Innenstadtbereich und anderen wichtigen
98 Knotenpunkten. Wir sorgen für ausreichende Stellplätze in
99 Fahrradparkhäusern am Hauptbahnhof und in der Innenstadt.
- 100 • Flexibel sein! Wir fördern attraktive und kostengünstige Leihräder
101 (inklusive Jobrad, Lastenräder und E-Bikes).
- 102 • Wir führen eine Fahrradstaffel im Ordnungsamt ein, um Parken auf Geh- und
103 Radwegen zu ahnden. Akute Gefahrenstellen wollen wir sofort beheben und
104 Meldungen von Gefahren schnell und einfach per App und Telefon
105 ermöglichen.
- 106 • Zur Finanzierung von Fahrradinfrastruktur werden wir mehr Geld ausgeben!
107 Die Haushaltsmittel wollen wir zunächst bis zur Höhe der Empfehlungen des
108 Nationalen Radverkehrsplans (NRVP) (derzeit 19 Euro pro Einwohner*in/Jahr)
109 anheben und sukzessive auf mindestens 30 Euro pro Einwohner*in aufstocken.

110 Was wir als Erstes angehen

- 111 • Wir werden eine Qualitätsoffensive Rad mit einem Sofortprogramm starten!
112 So erhöhen wir Sicherheit und Qualität durch zügig umsetzbare Maßnahmen.
113 Dazu gehören das Aufstellen von Fahrradbügeln, um Parken und Halten zu
114 verhindern, die Verbindung der Fahrradstraßen auf der Strecke Uni-
115 Stieghorst, die Schaffung von sicheren Abstellmöglichkeiten in
116 innerstädtischen Parkhäusern. Wir wollen den „Grünen Pfeil“ einführen,
117 damit rechtsabbiegende Radler*innen nicht weiter sinnlos an Ampeln
118 aufgehalten werden. Und wir sorgen für bessere Fahrradumleitungen und

119 Fahrradwegbereitstellung bei Baustellen. Mit uns gibt es keine „Radfahrer
120 bitte absteigen“-Schilder mehr!

- 121 • Außerdem schreiben wir fest: Bei allen zukünftigen Baumaßnahmen werden an
122 Einmündungen Aufpflasterungen eingebaut, die Autofahrer*innen ein zu
123 schnelles Ein- bzw. Abbiegen unmöglich machen. Radler*innen können die
124 Aufpflasterungen komfortabel überfahren, ohne behindernde „Stolperkanten“.

125 **Bequem und zügig mobil in Bus und Bahn**

126 Was wir wollen

127 Öffentlicher Nahverkehr für alle Bielefelder*innen – ein dichtes Netz aus
128 Stadtbahn, Bus und Rufverkehr bis in alle Stadtteile, Tag und Nacht. Ein
129 einfaches und übersichtliches Preissystem mit stabilen, sozialverträglichen
130 Preisen. Mit uns ist ganz Bielefeld mobil von früh bis spät.

131 Was jetzt wichtig ist

- 132 • Barrierefreie Haltestellen für Bus und Stadtbahn gibt es mit uns im ganzen
133 Stadtgebiet.
- 134 • Bus und Bahn überall und rund um die Uhr - Tag und Nacht. Dafür sorgen wir
135 für mehr Linien, häufigere Fahrten und Verbindungen auch am Wochenende. So
136 wird Bus- und Bahnfahren auch für die Menschen in Stadtteilen attraktiv,
137 die bislang schlecht angebunden sind (wie Senne, Quelle und Dornberg).
- 138 • Wir schaffen ein übersichtliches Preissystem. Dazu gehören u. a. stabile
139 Preise für das Sozialticket, keine Sonderzuschläge für Nachtbusse und
140 liniengebundene Rufbusse, keine Preissprünge an der Stadtgrenze, zum
141 Beispiel zwischen Bielefeld und Werther.
- 142 • Wir verlängern die Stadtbahn nach Jöllenbeck. Die Linie 2 wollen wir nach
143 Hillegossen verlängern. Die beschlossene Verlängerung der Linie 1 nach
144 Sennestadt setzen wir entschlossen um.
- 145 • Wir starten eine „Offensive Busverkehr“, um den Ausbau des ÖPNV zu
146 beschleunigen. Dazu gehören Busvorrangspuren und Ampelbevorrechtigungen,
147 die Ausweitung des Rufbusverkehrs (On-Demand-Verkehr) in Stadtgebiete, die
148 wegen einer geringen Nachfrage nicht in einem annehmbaren Takt bedient
149 werden können, und Schnellbuslinien insbesondere für den
150 Pendler*innenverkehr.
- 151 • Wir planen für die Zukunft und berücksichtigen bei Bauvorhaben in der
152 Innenstadt die Möglichkeit für spätere oberirdische Stadtbahnstrecken.

153 Was wir als Erstes angehen

- 154 • Wir weiten den Rufbusverkehr aus! Das Pilotprojekt „Anton“ wird dafür in
155 allen Stadtteilen als ergänzendes Angebot eingeführt.
- 156 • ÖPNV-Verbindungen sollen in Routendiensten wie Google Maps abrufbar sein.
- 157 • Den Busverkehr beschleunigen wir durch Vorrangspuren und
158 Ampelbevorrechtigungen.

159 **Eine Stadt für Menschen statt für Autos**

160 Was wir wollen

161 Uns allen ist klar: Staus, Lärm und Abgase müssen endlich weniger werden. Ein
162 intelligentes Mobilitätsnetz kann für staufreie Anfahrten und eine kurze
163 Parkplatzsuche sorgen. Attraktive wohnortnahe Carsharing-Angebote und
164 Mobilitätsstationen, die als Knotenpunkt den Umstieg zwischen Verkehrsmitteln
165 erleichtern, bieten Anreize, neue Wege zu gehen. Handwerker*innen und Co., die
166 auf Autos angewiesen sind, unterstützen wir durch entsprechende Parkzonen. Der
167 Warenverkehr in der Innenstadt und in den Quartieren ist reibungslos möglich und
168 zukunftsgerichtet gestaltet. E-Mobilität werden wir stärken, indem wir für die
169 entsprechende Infrastruktur sorgen. Unser Konzept: Alternativen stärken und
170 dort, wo es nicht anders geht, das Auto effizient nutzen.

171 Was jetzt wichtig ist

- 172 • Verkehrsflüsse müssen intelligent geleitet werden. Wir schaffen autofreie
173 Bereiche, beginnend in der Altstadt (Ritterstraße, Hagenbruchstraße,
174 Welle).
- 175 • Quartiere stärken durch wohnortnahe Netze von Carsharing-Parkplätzen und
176 öffentlichen Quartiersgaragen. So schaffen wir autofreie Wohnstraßen zum
177 Spielen und Verweilen. Durchgangsverkehr wird außerhalb der Quartiere
178 geführt, um Anlieger*innen zu entlasten; straßenbauliche Maßnahmen
179 verhindern „Schleichwege“.
- 180 • Wir kümmern uns um Plätze! Klosterplatz, Süsterplatz und den Platz
181 zwischen Kunsthalle und Goldbeck-Forum werden wir vom Durchgangsverkehr
182 befreien!
- 183 • Wir schaffen bedarfsgerecht kostenfreie Liefer- und Haltezonen für
184 Kurierdienste, Pflegedienste und Handwerker*innen und erleichtern so
185 Dienstleistungsvorgänge.
- 186 • Autofrei leben: Wir unterstützen Bielefelder*innen, die ihr eigenes Auto
187 abschaffen, mit einem Modellprojekt.
- 188 • Ein weiterer Ausbau von Hauptverkehrsstraßen fördert den Autoverkehr und
189 steht damit im Widerspruch zur Mobilitätswende. Wir lehnen deshalb den
190 vierspurigen Ausbau weiterer Abschnitte der B 61 im Norden und Süden von
191 Bielefeld ab. Zusammen mit den GRÜNEN in Gütersloh setzen wir uns dafür

192 ein, dass der vierspurige Ausbau der B 61 aus dem Bundesverkehrswegeplan
193 herausgenommen wird.

194 Was wir als Erstes angehen

- 195 • Wir schaffen rund um das „Hufeisen“ in der Altstadt kostenfreie Halte- und
196 Lieferzonen für Dienstleister*innen zum Be- und Entladen, für
197 Krankenfahrten sowie für Handwerker*innen und Pflegedienste.
- 198 • Den Durchgangsverkehr führen wir um die Altstadt herum.

199 **Besser vernetzt in der Region**

200 Was wir wollen

201 Bequeme Mobilität nicht nur in Bielefeld, sondern auch in die Region hinein.
202 47.000 Menschen pendeln täglich von Bielefeld in andere Gemeinden, 83.000
203 Arbeitnehmer*innen und Student*innen kommen täglich nach Bielefeld. Für alle
204 wollen wir attraktive Angebote zur klimagerechten Mobilität aufbauen. Die
205 Mobilitätswende endet nicht an der Stadtgrenze, wir brauchen sie für ganz
206 Ostwestfalen-Lippe. Wir denken Wohnen, Mobilität und Arbeit zusammen – über die
207 Stadtgrenzen hinweg.

208 Was jetzt wichtig ist

- 209 • Umstieg leicht gemacht! Wir schaffen Angebote, indem am Hauptbahnhof und
210 an den Bahnhöfen Brackwede, Brake und Sennestadt Mobilitätsstationen
211 eingerichtet werden, die Pendler*innen einen guten Anschluss mit Rad,
212 Elektroroller oder (Ruf-)Bus für die „letzte Meile“ ermöglichen. Park-and-
213 ride-Plätze werden an der Stadtgrenze geschaffen und gemeinsam mit anderen
214 Kommunen finanziert.
- 215 • Das Rad wollen wir auch auf Distanz zum bequemen Verkehrsmittel machen,
216 indem wir schnelle Radverbindungen schaffen und den Ausbau des
217 Radschnellwegs Gütersloh – Bielefeld – Herford – Minden vorantreiben.
- 218 • ÖPNV und Bahn müssen attraktiver werden. Wir wollen Tarifsprünge an der
219 Stadtgrenze nach und nach abschaffen und sicherstellen, dass die
220 Bielefelder Innenstadt und überregionale Ziele wie (Hoch-)Schulen, große
221 Unternehmen und Freizeitziele in höchstens 30 Minuten von allen
222 Umlandgemeinden mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichbar sind. Tagsüber
223 wird der Halbstundentakt der Mindestbedienungsstandard im Regionalverkehr
224 auf der Schiene und im Bus.